

安徽电子公交车站台厂家

发布日期：2025-10-23 | 阅读量：27

手机上显示该站牌信息（电子站牌位置、编号等）。电子站牌内置温度、湿度传感器、温控系统。温控系统上可设定温度范围，当温度超过该范围，温控系统会将信息反馈到后台，便于运维部门对智能公交电子站牌进行维护。人脸识别功能基于客流统计基础上内嵌有人脸识别装置，前端实现通过人脸检测抓取分析客群年龄、性别；后端系统集中企业，进行整合处理分析。根据需求，还可以定制更多功能，如触摸查询功能，可查比较好出行路线、车辆所在位置等。另可配我巨研收凡掌上公交系统APP通普科技智慧城市终端设备服务于公交站台广告设备建设及管理一系统管理拓扑图二智慧城市终端所具备的设计功能1、组网规模大LED显示屏联网数量不受限制；2、节目同步播放，视觉效果更好；3、配套数据中心服务器软件，可以对所有LED显示屏进行集中管理，群屏控制，实时查看在线状态。4、传送速度快，适合发送视频，动画，图片等节目，5、可以安装音响，监控USB充电等；6、不受距离限制，安装维护方便；7、产品模块化设计，便于维护和检修83G/4G卡全球通用。9、自带WiFi服务民众，大数据统计10、人脸识别，人流统计分析，大数据统计11、外观多种设计，提升城市形象，为城市增光添色。广告画面中的字体要根据商品的某些特点进而变化与看到字体的人达到共识。安徽电子公交车站台厂家



公交站台是专门为城市候车市民建设的公共设施，它提供了人们候车场所，为市民候车亭提供了方便。中文名公交站台外文名busstation长度8-12米高度目录1定义2设计理念3组成4作用5消费者需求公交站台定义编辑公交站台是特定的公共设施，是人们候车亭的重要场所。公交站台设计理念编辑公交站台应该充分体现以人为本的设计理念。它的设计应该包含了乘客的候车平台、顶棚、站牌、区域地图、候车座位、商业或公益广告、照明系统以及站台前公交道路。公交站台组成编辑公交站台由立柱，顶棚，灯箱，座椅，垃圾箱，线路指示牌等组成。公交站台作用编辑主要是

作用就是候车，但同时也可以提供临时休息，其中的灯箱还可以提供广告宣传以及夜间照明。公交站台消费者需求编辑消费者需求调研与分析在美观功能方面，我们通常要考虑到以下因素：结构在设计公交站台的结构时，我们需要保证一眼望去人们能够明白这是一个公交车站，同时公交车站的造型需要与当地文化相结合，具有独特的风格。合理的结构要保证公交站台的功能一应俱全，重要的是必须保证安全。风格公交站台的设计应该尽可能独特，好能够具有与众不同之处。湖北智能公交车站台厂家直销版式设计的终目的是使版面产生清晰的条理性，用悦目的组织来更好地突出主题。



所述回收机构设置在主体底部，所述回收机构设置在两根支撑柱之间，所述清洁机构包括上轴套、下轴套、传动链、清洁杆、电机、上轴、下轴，所述上轴套设置在主体顶部，所述下轴套设置在主体底部，所述上轴设置在上轴套内，所述下轴设置在下轴套内，所述传送链为两个对称设置在主体两侧，所述电机设置在上轴一侧，所述清洁杆设置在两个传动链之间，所述上轴和下轴通过传动链连接，所述电机和上轴连接，所述顶棚为槽型结构，所述顶棚包括棚底、防水板、太阳能电池板，所述防水板和太阳能电池板为两组对称设置在棚底两侧，所述防水板设置在太阳能电池板顶部，所述水箱上设置有导管和进水阀，所述水箱通过导管和顶棚联通，所述进水阀设置在水箱一侧，所述喷淋机构为两组对称设置在水箱两侧，所述喷淋机构和支撑柱水平面内垂直设置，所述喷淋机构和水箱联通，所述回收机构为v字型，所述回收机构内设置有水泵，所述回收机构底部设置有第二导管，所述水泵和水箱联通，所述回收机构通过第二导管和下水道联通，所述主体内顶部设置有led灯。工作时，顶棚可收集雨水，雨水可通过导轨进入水箱，顶棚上的太阳能电池板可为灯箱上的用电设备提供电力。

水箱上的进水阀可在水箱缺水时为水箱补充水分，水箱上的喷淋机构可向主体喷淋水流，电机可带动下轴旋转，上轴和下轴配合可带动传动链运动，清洁杆通过传动链可沿上轴套、主体、下轴套表面移动，起到清洁灯箱的目的，清洁杆可设置为两个，两个清洁杆之间的距离为传动链周长的一半，喷淋机构喷出的水终落入回收机构中，回收机构中设置有水泵，可将水再输入到水箱中循环利用，如果水过多可通过第二导轨排出。本发明的有益效果：本发明结构简单合

理，喷淋机构和清洁机构配合工作可为灯箱清洁，也可有效的祛除小广告，减少人力资源的付出，喷淋机构单独工作可为灯箱降温，提高灯箱内灯的使用寿命，水的循环利用和太阳能电池板的应用节能环保。附图说明图1为发明的结构示意图，图2为发明剖视图，图3为顶棚剖视图。其中：1、顶棚；2、支撑柱；3、主体；4、清洁机构；5、水箱；6、喷淋机构；7、回收机构；11、防水板；12、太阳能电池板；13、棚底led灯；41、上轴套；42、下轴套；43、传动链；44、清洁杆；45、电机；46、上轴；47、下轴；51、导管；52、进水阀；71、水泵；72、第二导管。具体实施方式下面结合附图对发明做进一步说明，在本发明的描述中，需要理解的是。公交站台的设计在满足人的基本需要的同时，能给人带来或轻松愉快或亲切温馨。



挡水布7上挡住的雨水可以顺着挡水布7进入排水槽11再由排水槽11两端的排水口排出。当挡雨帘5没有完全下降时排水槽11两端排水，方便人们从配重杆9下方通过。相邻挡雨帘5之间的间隔距离为30-50cm这一宽度可以供行人通过进出站台，同时避免开口过量雨水飘进站台。挡水布的上部分内侧贴有遮阳膜。当人们为了遮阳而将挡雨帘5完全放下时，挡水布上7部分的遮阳膜能够将强烈的阳光完全挡住。在站台内的人们候车时不会被阳光直射。值得一提的是，本实用新型专利申请涉及的挡水布7、电机、开关8等技术特征应被视为现有技术，开关8控制电机正转和反转，挡水布7挡住雨水、铁片10与配重杆9上的磁铁12相吸，这些技术特征的具体结构、工作原理以及可能涉及到的控制方式、空间布置方式采用本领域的常规选择即可，不应被视为本实用新型专利的发明点所在，本实用新型专利不做进一步具体展开详述。以上详细描述了本实用新型的较佳具体实施例，应当理解，本领域的普通技术人员无需创造性劳动就可以根据本实用新型的构思做出诸多修改和变化，因此，凡本技术领域中技术人员依本实用新型的构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案。候车亭广告灯光设计艺术已逐渐成为一种时尚艺术。北京电子公交车站台

公交站台用机柜通过结构的合理设计，将自助售货机、电子站牌及广告牌集成于一体。安徽电子公交车站台厂家

本发明还提供了一种便民智能公交站台用机柜的智能管理系统，该系统包括公交终端设备、控制中心服务器以及所述的便民智能公交站台用机柜，所述公交终端设备具有gps定位器和通讯装置，所述gps定位器与所述通讯装置电连接，所述通讯装置与所述控制中心服务器通信连接，所述控制中心服务器与所述便民智能公交站台用机柜通信连接；所述gps定位器用于实时获取所述公交终端设备的位置信息，所述通讯装置用于将所述公交终端设备的位置信息发送至所述控制中心服务器，所述控制中心服务器控制所述便民智能公交站台用机柜显示公交位置信息及广告信息。本发明的有益效果是：该系统通过将公交终端设备与控制中心的服务器和上述的公交站台用机柜联系起来，从而为人们提供实时性强的公交位置及公交站点信息，从而为人们的候车过程带来更加智能化、人性化的服务。进一步地，所述控制中心服务器包括视频管理服务器、数据库服务器、web应用服务器、通信服务器以及工作站；所述视频管理服务器用于添加或设置包括广告多媒体信息和公交预报站信息的预发布信息，并将预发布信息发送至所述便民智能公交站台用机柜，所述便民智能公交站台用机柜对预发布信息进行显示。安徽电子公交车站台厂家

四川蓉城合丰科技有限公司位于成都海峡两岸科技产业开发园金马镇新春社区12组306号，是一家专业的市政公用设施、交通设施设备、公交候车亭、广告灯箱等工程的专业承包设计、生产和销售，长期服务于公交系统、房地产、广告传媒、通信、汽车、旅游、电力电子、金融等行业。公司专业的团队大多数员工都有多年工作经验，熟悉行业专业知识技能，致力于发展蓉城合丰的品牌。公司坚持以客户为中心、市政公用设施、交通设施设备、公交候车亭、广告灯箱等工程的专业承包设计、生产和销售，长期服务于公交系统、房地产、广告传媒、通信、汽车、旅游、电力电子、金融等行业。市场为导向，重信誉，保质量，想客户之所想，急用户之所急，全力以赴满足客户的一切需要。自公司成立以来，一直秉承“以质量求生存，以信誉求发展”的经营理念，始终坚持以客户的需求和满意为重点，为客户提供良好的站台灯箱，公交站台厂家，公交站台制作，公交站台生产厂家，从而使公司不断发展壮大。